



COMUNE DI RIOMAGGIORE

ORDINANZA DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO POLIZIA LOCALE

N. 2 DEL 20-02-2024

OGGETTO: Oggetto: regolamentazione circolazione bus turistici nell'anno 2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

L RESPONSABILE DEL SERVIZIO

COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

RICHIAMATO il decreto n 2 del 19.12.2023 del Sindaco pro tempore con il quale il sottoscritto veniva nominato Responsabile Area Vigilanza e Protezione Civile;

VISTO il Codice della Strada (D.l.gs 30 aprile 1992 n. 285 ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di attuazione di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495);

VISTO l'art. 107 del D.L.gs 18 agosto 2000 n. 267;

VISTO II Regolamento di disciplina della circolazione dei veicoli nelle ZTL e nelle Apu del Comune di Riomaggiore approvato con DCC n. 4 del 10 febbraio 2018, Modificato con DCC n. 63 del 15 dicembre 2018, Modificato con DCC n. 02 del 01 febbraio 2020 Modificato, con DCC n. 50 del 29 dicembre 2021; Modificato dalla DCC n. 31 del 27/12/2022;

CONSIDERATA la Delibera del Consiglio Comunale n. 4/2015 di approvazione del "PUT Piano Urbano del Traffico";

CONSIDERATA la delibera di Giunta Comunale n 4 del 13/01/2024 inerente l'istituzione dei centri abitati;

CONSIDERATA la delibera di Giunta Comunale n 24 del 17/02/2024 inerente l'istituzione e delimitazione zone a traffico limitato (ZTL) aree pedonali urbane (APU) presenti nel Comune di Riomaggiore;

CONSIDERATA l'Ordinanza Dirigenziale n 1 del 20/02/2024 inerente la disciplina della circolazione nel territorio comunale, nelle ZTL e nelle APU del Comune di Riomaggiore;

VISTA l'ingente quantità di turisti che, prevedibilmente, in particolari date affluirà presso l'abitato di Manarola, anche in considerazione del dato storico acquisito negli anni tramite rilevazioni effettuate per conto dell'Amministrazione Comunale;

VISTE le caratteristiche della direttrice di accesso al centro abitato di Manarola, che non consentono il contemporaneo transito di più di un veicolo di rilevanti dimensioni, a meno di non pregiudicare l'ordinaria viabilità;

TENUTO CONTO dell'esigenza di limitare l'impatto ambientale, sia con riguardo alle emissioni di fumi di scarico e sia alle emissioni di rumori (con particolare riferimento alle emissioni che i mezzi pesanti provocano, durante la salita/discesa dei passeggeri e specie in presenza di ingorghi alla circolazione), lungo il tratto di strada che raggiunge la frazione Manarola;

DATO ATTO dell'imponente afflusso turistico rilevato all'interno del *Comprensorio delle Cinque Terre* e, quindi, anche all'interno del territorio del Comune di Riomaggiore; afflusso concentrato nel Capoluogo Comunale e nella frazione di Manarola;

DATO ATTO, di conseguenza, che l'attivazione e la gestione dell'area di fermata dei bus turistici sita in loc. Aquarino si inserisce nell'ottica della volontà dell'Amministrazione Comunale di attivare un sistema di circolazione veicolare complessiva, rappresentata anche dall'istituzione delle Zone di Traffico Limitato verso la frazione di Manarola, l'adozione di parcheggio riservato alle autovetture in loc. Posella e un parcheggio riservato ai bus turistici in loc. Zorza;

CONSIDERATO, in ogni caso, che l'accesso turistico all'intero Comprensorio delle Cinque Terre è garantito dal servizio ferroviario e marittimo con partenza dalla Spezia (città questa che ha attivato diversi spazi per il parcheggio giornaliero dei bus turistici e per la loro fermata temporanea), per cui non può ritenersi imprescindibile l'utilizzo dei bus turistici stessi per raggiungere la Frazione Manarola e, quindi, gli altri Borghi del Comprensorio stesso;

RITENUTO opportuno, pertanto, a salvaguardia della regolarità della circolazione di veicoli e pedoni e a tutela dell'incolumità di questi ultimi, disciplinare la circolazione dei bus turistici all'interno dell'abitato di Manarola, con riguardo al numero dei veicoli e alle giornate di accesso;

RICHIAMATA La Deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 18 febbraio 2015 con la quale si approvava il Piano Urbano del Traffico che ha previsto l'istituzione, in prossimità del Centro Abitato della frazione di Manarola, di "AREA A PAGAMENTO ATTREZZATA" in

località Acuarino destinata ai bus turistici e finalizzata alla discesa/salita dei passeggeri in visita al comprensorio delle Cinque Terre, per un tempo non superiore a venti (20) minuti, disciplinata da successivo e specifico atto deliberativo;

CONSIDERATE le caratteristiche della direttrice di accesso al centro abitato di Manarola e i tempi di percorrenza del tratto compreso fra l'innesto con la S.P. 370 e loc. Acuarino, specie con riguardo al periodo di massima affluenza turistica, ovvero dal 1 marzo al 31 ottobre.

ORDINA

A decorrere dal 1 marzo 2024 e fino al 31 dicembre 2024

La circolazione dei bus turistici nella ZTL-A dell'abitato di Manarola è consentita dalle ore 8:00 alle ore 20:00

In particolare:

1. I bus turistici possono accedere all'area di fermata sita in loc. Acuarino ora;
2. Gli accessi, con una tolleranza di dieci minuti (ammessa a fronte del ritardo causato dal traffico veicolare), sono ammessi ai seguenti orari:
 - a. Dalle ore 8:00 alle ore 20:00 di tutti i giorni della settimana inclusi i festivi: **n. 1 (uno) bus turistico ogni ora**
3. Ogni prenotazione dell'orario di accesso per lo sbarco dei passeggeri in arrivo a Manarola deve essere necessariamente collegata alla prenotazione del successivo orario di accesso per l'imbarco dei medesimi passeggeri in uscita da Manarola, nel contesto di una singola giornata;
4. Non sarà ammesso l'accesso verso l'Area di Fermata agli autobus turistici che giungano al presidio con un ritardo superiore ai minuti dieci rispetto all'orario prenotato;
5. Nel caso di arrivo anticipato rispetto all'orario della prenotazione, i bus turistici saranno tenuti ad attendere il loro turno di accesso all'Area di Fermata stando

temporaneamente nella zona di parcheggio destinata agli autobus istituita dal Comune di Riomaggiore in località Zorza.

Interdizione alla circolazione del pullman turistici all'interno della ZTL- zona F dell'abitato di Manarola nei periodi: **dal 29 marzo al 2 aprile; dal 24 aprile al 2 maggio; dal 31 maggio al 03 giugno; dal 10 agosto al 18 agosto.**

Sono da intendersi abrogate tutte le disposizioni in contrasto con quanto sopra ordinato. Non saranno consentite deroghe di nessun genere alla disciplina contenuta nel presente atto.

Il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., è incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della L. 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della L. 06 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria.

In relazione al disposto dell'art. 37 comma 3 del D. Lgs. n. 285/92, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S. emanato con D.P.R. n. 495/92.

Ai sensi dell'art. 8 della stessa L. 241/90, si rende noto che Responsabile del Procedimento è il Comandante del Servizio di Polizia Municipale di Riomaggiore.

I trasgressori saranno puniti ai sensi delle disposizioni del Codice della Strada.

Riomaggiore, 20 febbraio 2024

IL COMANDANTE P. L.
(Dott. Alberto Ruvo)

Il Responsabile del Servizio Polizia Locale
Ruvo Alberto

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate